



Θύμα της κρίσης και της κατασκευαστικής φούσκας που προηγήθηκε, αλλά και της υπερβολικής φιλοδοξίας των τοπικών Αρχών, η Θιουδάδ Ρεάλ στην κεντρική Ισπανία αναγκάζεται να βάλει πωλητήριο στο καταχρεωμένο αλλά ολοκαίνουργιο αεροδρόμιό της. Η τιμή είναι 100 εκατομμύρια ευρώ, το ένα δέκατο από το κόστος κατασκευής, γράφει η Guardian. Το αεροδρόμιο, που άνοιξε το 2010 και έκλεισε πέρυσι, είναι αρκετά μεγάλο για να προσγειωθεί ακόμα και ένα Airbus 380, το μεγαλύτερο επιβατικό του κόσμου. Η κατασκευή είναι παράδειγμα των μεγαλεπήβολων σχεδίων της τοπικής κυβέρνησης στα χρόνια της οικονομικής ευφορίας, την περασμένη δεκαετία. Ζηλεύοντας τη δόξα του Μπιλμπάο και του Μουσείου Γκούγκενχάιμ άρχιζαν να χτίζουν πολιτιστικά κέντρα, γραμμές τρένων υψηλής ταχύτητας και το επίμαχο αεροδρόμιο χωρίς μελέτη σκοπιμότητας ή επιχειρηματικά μοντέλα. Τώρα πλέον τα χρέη του αεροδρομίου είναι 529 εκατομμύρια ευρώ. Την σειρά τους για να αποπληρωθούν περιμένουν τράπεζες, κάποιες αεροπορικές εταιρείες και κάτοικοι της περιοχής που είδαν τα ακίνητά τους να απαλλοτριώνονται αναγκαστικά. Εξαιτίας του χρεοκόπησε ακόμα και το ταμειευτήριο της Καστίλης-Λα Μάντσα, που συμμετείχε στην κοινοπραξία---αλλά όχι πριν δώσει παχυλές αποζημιώσεις στους διευθυντές του...