



Στο πρόσφατο παρελθόν, οι Ισπανοί μεγιστάνες της αγοράς ακινήτων είχαν συνηθίσει να χρησιμοποιούν ιδιωτικά τζετ στις μεταφορές τους, ιδιαίτερα για να επιβλέψουν μεγάλα κατασκευαστικά έργα. Κατά τη διάρκεια της δεκαετούς φούσκας στην αγορά ακινήτων, οι μεγαλοκατασκευαστές και λοιποί μεγιστάνες της Ισπανίας οδήγησαν στον υπερδιπλασιασμό του στόλου των ιδιωτικών τζετ. Ο συνολικός στόλος έφθασε τα 137 αεροπλάνα από το 2004 μέχρι το 2009. Εκτοτε έσκασε η φούσκα στις υπεραξίες των ακινήτων, η οποιαδήποτε δραστηριότητα στον κατασκευαστικό κλάδο «πάγωσε» και η ανάπτυξη στην τέταρτη μεγαλύτερη οικονομία της Ευρωζώνης βρίσκεται σε ελεύθερη πτώση. Μία από τις επιπτώσεις του οικονομικού αδιεξόδου της Ισπανίας είναι ότι ο στόλος των ιδιωτικών τζετ συρρικνώθηκε στα 115 αεροπλάνα μέχρι τα τέλη του περυσινού έτους, σύμφωνα με τα στοιχεία της Flightglobal.

Αντιπροσωπευτικό παράδειγμα της μεγάλης επέκτασης και μετέπειτα αναδιπλώσης της αγοράς των ιδιωτικών τζετ στην Ισπανία είναι ο μεγαλοκατασκευαστής Φρανσίσκο Χερνάντο, γνωστός στα ισπανικά ως ο «μεγάλος εκσκαφέας πηγαδιών». Την περίοδο που η οικονομία αναπτυσσόταν με ιλιγγιώδεις ρυθμούς, ο κ. Χερνάντο αγόρασε δύο λίαρ τζετ της Bombardier για να μεταβαίνει σε πόλεις όπως η Λα Κορούνια, η οποία βρίσκεται λιγότερο από 600 χιλιόμετρα μακριά από τα κεντρικά γραφεία της Μαδρίτης, ή το εξοχικό του στη Μαγιόρκα. Αργότερα, ο κ. Χερνάντο προσέθεσε στον στόλο του ένα Challenger CL-604 της Bombardier, χωρητικότητας δέκα ατόμων, και ένα Global Express XRS, το οποίο μπορεί να πραγματοποιήσει πτήσεις μεγάλων αποστάσεων όπως από τη Μαδρίτη μέχρι το Τόκιο. Απώτερος στόχος της αγοράς των τεσσάρων αεροσκαφών, συνολικού ύψους 100 εκατ. δολαρίων, ήταν να εισχωρήσει στην αγορά των τσάρτερ. Σήμερα μπόρεσε να πουλήσει και τα τέσσερα σε αντίτιμο κατά 25% μικρότερο από το κόστος αγοράς τους. Τουλάχιστον έξι εταιρείες με ιδιωτικά τζετ, συμπεριλαμβανομένης του κ. Χερνάντο, έχουν βάλει λουκέτο από τότε που ξέσπασε η κρίση στην αγορά των ακινήτων και κατ' επέκταση στην οικονομία, ενώ πολλά παραμένουν ακινητοποιημένα.