

Η κυβέρνηση προτίθεται ωστόσο να αξιοποιήσει την ακίνητη περιουσία του ΟΣΕ δίνοντας με σύμβαση παραχώρησης σε ιδιώτες την εκμετάλλευση σιδηροδρομικών σταθμών με μεγάλη επιβατική κίνηση, όπως αυτοί των Αθηνών (Σταθμός Λαρίσης), της Θεσσαλονίκης, της Πάτρας και του Πειραιά. Το σχέδιο προβλέπει τη δημιουργία πολύπλευρων αναπτυγμάτων με μοντέρνα αρχιτεκτονική, τα οποία θα περιλαμβάνουν εμπορικά κέντρα, χώρους εστίασης και ξενοδοχειακές εγκαταστάσεις.