

Ελληνικές επιχειρήσεις με πολυετή παρουσία στην αγορά της Γλυφάδας εξετάζουν το ενδεχόμενο να αποσυρθούν απο αυτή πουλώντας ή νοικιάζοντας τα ιδιόκτητα καταστήματα τους καθώς διαπιστώνεται ότι η μεγαλύτερη εμπορική αγορά των νοτίων προαστείων δεν εμφανίζει την δυναμική του παρελθόντος.

Η πτώση της λιανικής πώλησης των εμπορευμάτων στη Γλυφάδα είναι κατά μέσο όρο 20%. Υπάρχουν όμως και επιχειρήσεις που εμφανίζουν πτώση έως και 80%. Στον Δήμο Ελληνικού υπάρχει πτώση της τάξης 20% και στη Βούλα 25%. Ομως, τουλάχιστον στη Βούλα, έχουν κλείσει λιγότερα καταστήματα γιατί τα ενοίκια εκεί είναι φτηνότερα. Η Γλυφάδα βρίσκεται σε μια διαδικασία ύφεσης από το 2002 που ξεκίνησαν τα έργα του τραμ και διήρκεσαν 22 με 23 μήνες. Χάθηκαν επίσης με το τραμ και 2.500 θέσεις στάθμευσης ημερησίως. Επίσης πλήγμα ήταν και η απομάκρυνση του αεροδρομίου. Αυτή τη στιγμή, στον πιο κεντρικό δρόμο της Γλυφάδας υπάρχουν 20-25 κλειστά καταστήματα.