

Οι απαλλοτριώσεις τινάζουν στον αέρα δημόσια έργα καθώς δημόσιο και ΔΕΚΟ υπολογίζουν το κόστος της γης με ψίχουλα αλλά τα δικαστήρια διακαιώνουν τελικά τους οικοπεδούχους , επιδικάζοντας τις πραγματικές εμπορικές αξίες. Για παράδειγμα στο ΧΥΤΑ Αιγιαλείας που το Μονομελές Πρωτοδικείο Αιγίου επιδίκασε στους κατοίκους αποζημίωση 1.984% πάνω από την τιμή που πρότεινε το Δημόσιο και σχεδόν... εικοσαπλάσια της σχετικής αντικειμενικής αξίας! Είναι χαρακτηριστικό ότι το Δημόσιο πρότεινε περίπου 2,5 ανά τετραγωνικό μέτρο αλλά το δικαστήριο κινήθηκε από τα 30 έως τα 50 ευρώ, συν έξτρα αποζημιώσεις για δένδρα και αμπέλια. Η κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών- Πατρών έχει «κολλήσει» στο τμήμα Κιάτο- Ροδοδάφνι. Γιατί το Δημόσιο είχε υπολογίσει, από 25 ευρώ το τετραγωνικό μέτρο ως αποζημίωση αλλά τα δικαστήρια έκριναν ότι έπρεπε να δώσει 186 ευρώ το τετραγωνικό μέτρο. Στην περιοχή Διακοπτού η εκτίμηση του ΣΟΕ (Σώμα Ορκωτών Εκτιμητών) ήταν 41 ευρώ το τετραγωνικό μέτρο. Μετά από την απόφαση του Πρωτοδικείου Αιγίου καταβλήθηκαν 184 ευρώ το τετραγωνικό μέτρο. Στην περιοχή Αιγίου/ Συμπολιτείας το κόστος από τα 52 ευρώ εκτινάχθηκε στα 192. Στην περιοχή Αιγείρας και Ακράτας το Δημόσιο πρότεινε 41 ευρώ και υποχρεώθηκε να δώσει 100. Στο έργο αυτοκινητόδρομος Πάτρα- Πύργος και στη περιοχή Λεχαινών/ Ανδραβίδας/ Τραγανού/ Αμαλιάδας/ Γαστούνης η εκτίμηση ήταν 3,6 ευρώ το τετραγωνικό μέτρο και το Μονομελές Πρωτοδικείο Αμαλιάδας επιδίκασε 14 ευρώ το τετραγωνικό μέτρο.